

Jiná ověření:		Paré:																																					
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:																																					
		<div>Podpis:</div> <div>Datum:</div>																																					
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:																																				
000	15.05.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Bronislav Urbánek																																				
<table border="1"> <tr> <td>Stavebník/Investor:</td> <td>Správa železnic, státní organizace</td> <td rowspan="4">  SPRÁVA ŽELEZNIC </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</td> </tr> <tr> <td>Zástupce investora:</td> <td>Stavební správa východ</td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc</td> </tr> </table>				Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC	Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	Zástupce investora:	Stavební správa východ	Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc																											
Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC																																					
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1																																						
Zástupce investora:	Stavební správa východ																																						
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc																																						
<table border="1"> <tr> <td>Zhotovitel díla:</td> <td colspan="3">SUDOP BRNO, spol. s r.o.</td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td colspan="3">Kounicova 26, 611 36 Brno</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td colspan="3"> T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz </td> </tr> <tr> <td>Zhotovitel části/objektu:</td> <td colspan="3">SUDOP BRNO, spol. s r.o.</td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td colspan="3">Kounicova 26, 611 36 Brno</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td colspan="3"> T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz </td> </tr> <tr> <td>Hlavní projektant (HIP):</td> <td>Ing. Radoslav Molák</td> <td>Specialista:</td> <td>Bronislav Urbánek</td> </tr> </table>				Zhotovitel díla:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.			Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno			Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz			Zhotovitel části/objektu:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.			Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno			Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz			Hlavní projektant (HIP):	Ing. Radoslav Molák	Specialista:	Bronislav Urbánek								
Zhotovitel díla:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.																																						
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno																																						
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz																																						
Zhotovitel části/objektu:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.																																						
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno																																						
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz																																						
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Radoslav Molák	Specialista:	Bronislav Urbánek																																				
<table border="1"> <tr> <td>Název stavby/akce:</td> <td>Zvýšení disponibility výkonu TNS Nedakonice v systému AC 25 kV</td> <td>Označení investora: S622000551</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Zakázka: 23070-01</td> </tr> <tr> <td>Název části:</td> <td>Příprava území a zabezpečení veřejných zájmů, příprava území</td> <td>Označení části: D.2.4.1</td> </tr> <tr> <td>Název objektu/dílní části:</td> <td>Nedakonice - Břeclav, dopravně inženýrská opatření</td> <td>Označení objektu/komplexu: SO 90-91-01</td> </tr> <tr> <td>Název přílohy:</td> <td>Technická zpráva</td> <td>Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001</td> </tr> <tr> <td>Název dílní části přílohy:</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Odpovědný projektant:</td> <td>Zpracovatel přílohy:</td> <td>Měřítko: -</td> </tr> <tr> <td>Ing. Ivana Navrátilová</td> <td>Ing. Ivana Navrátilová</td> <td>Formáty: 3xA4</td> </tr> <tr> <td>Kraj:</td> <td>Katastrální území:</td> <td>TUDU:</td> </tr> <tr> <td>Zlínský, Jihomoravský</td> <td>viz. příloha A.</td> <td>viz. příloha A.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Smluvní datum zpracování: 15.05.2024</td> </tr> <tr> <td colspan="3"> Označení investora: S 6 2 2 0 0 0 5 5 1 Stupeň dokumentace: Část: D U S L X - D 2 4 1 X Objekt: - S O 9 0 9 1 0 1 - X X Příloha: - 1 - 1 0 1 Revize: 0 0 0 </td> </tr> </table>				Název stavby/akce:	Zvýšení disponibility výkonu TNS Nedakonice v systému AC 25 kV	Označení investora: S622000551			Zakázka: 23070-01	Název části:	Příprava území a zabezpečení veřejných zájmů, příprava území	Označení části: D.2.4.1	Název objektu/dílní části:	Nedakonice - Břeclav, dopravně inženýrská opatření	Označení objektu/komplexu: SO 90-91-01	Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001	Název dílní části přílohy:			Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Ing. Ivana Navrátilová	Ing. Ivana Navrátilová	Formáty: 3xA4	Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Zlínský, Jihomoravský	viz. příloha A.	viz. příloha A.			Smluvní datum zpracování: 15.05.2024	Označení investora: S 6 2 2 0 0 0 5 5 1 Stupeň dokumentace: Část: D U S L X - D 2 4 1 X Objekt: - S O 9 0 9 1 0 1 - X X Příloha: - 1 - 1 0 1 Revize: 0 0 0		
Název stavby/akce:	Zvýšení disponibility výkonu TNS Nedakonice v systému AC 25 kV	Označení investora: S622000551																																					
		Zakázka: 23070-01																																					
Název části:	Příprava území a zabezpečení veřejných zájmů, příprava území	Označení části: D.2.4.1																																					
Název objektu/dílní části:	Nedakonice - Břeclav, dopravně inženýrská opatření	Označení objektu/komplexu: SO 90-91-01																																					
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001																																					
Název dílní části přílohy:																																							
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -																																					
Ing. Ivana Navrátilová	Ing. Ivana Navrátilová	Formáty: 3xA4																																					
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:																																					
Zlínský, Jihomoravský	viz. příloha A.	viz. příloha A.																																					
		Smluvní datum zpracování: 15.05.2024																																					
Označení investora: S 6 2 2 0 0 0 5 5 1 Stupeň dokumentace: Část: D U S L X - D 2 4 1 X Objekt: - S O 9 0 9 1 0 1 - X X Příloha: - 1 - 1 0 1 Revize: 0 0 0																																							

Zvýšení disponibilít výkonu TNS Nedakonice v systému AC 25 kV

Dokumentace pro společné povolení dle liniového zákona (DUSL)

Technická zpráva

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Radoslav Molák

Zástupce hlavního inženýra projektu:

Ing. Jan Zářecký

Datum:

Květen 2024

Obsah

1.	Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení	3
2.	Seznam vstupních podkladů	5
3.	Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů	5
3.1	Stávající stav	5
3.2	Provizorní dopravního opatření	5
4.	Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů	5
5.	Stavebně montážní postupy výstavby	5
6.	Výpočty a posouzení návrhu technického řešení	5
7.	Vazba na předchozí stupně dokumentace	6
8.	Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace	6
9.	Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.	6

1. Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení

Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Zvýšení disponibilít výkonu TNS Nedakonice v systému AC 25 kV	
	ISPROFOND / SUB. ISPROFIN: 3273214901/5723520036	
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení dle liniového zákona (DUSL)	
Dílčí část – objekt (PS/SO):	SO 90-91-01 Nedakonice - Břeclav, dopravně inženýrská opatření	
Charakter dílčí části:	Změna dokončené stavby Trvalá	
Katastrální území, pozemky:	Viz. část A. dokumentace	
Místo stavby dílčí části:	TNS Nedakonice, SpS Rohatec Staré Město u Uherského Hradiště (mimo) – Břeclav (mimo) Km 87,000 – Km 133,800	
Trať podle Prohlášení o dráze:	800 00	Přerov – Břeclav
Traťový úsek TU:	2401	Břeclav st.hr. – Přerov
Definiční úsek DU:	20 J1, JA, J3 18 IA, ID, IC, I1, IB 16 HC, HE, H1, HA 14 GA, G1, GD, GE 12 FG, FI, FC, FB, FF, FA, FH, FE, F1, FD 10 EA, E1 08 DC, DA, DB, D1 06 C1	Kostelany nad Moravou z – Nedakonice ŽST Nedakonice Nedakonice – Moravský Písek ŽST Moravský Písek Moravský Písek – Bzenec přívoz ŽST Bzenec přívoz Bzenec přívoz - Rohatec ŽST Rohatec Rohatec – Hodonín ŽST Hodonín Hodonín – Lužice ŽST Lužice Lužice – Moravská Nová Ves ŽST Moravská Nová Ves Moravská Nová Ves – Hrušky ŽST Hrušky
Kategorie dráhy:	Celostátní	
Kategorie trati podle TSI:	P3 / F1	
Období realizace:	01.2025 – 12.2027	

Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234 Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
Zástupce investora:	Ing. Bronislav Vlk

Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla:	SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417
Zhotovitel dílčí části díla:	SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417
Hlavní projektant (HIP):	SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417 hlavní projektant (HIP): Ing. Radoslav Molák ČKAIT, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, č. 1004749 zástupce hlavního projektanta: Ing. Jan Zářecký ČKAIT, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, č. 1004880
Specialista dílčí části:	Bronislav Urbánek ČKAIT, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava č. 1006477
Odpovědný projektant dílčí části (SO/PS):	Ing. Ivana Navrátilová
Zpracovatel přílohy dílčí části (SO/PS):	Ing. Ivana Navrátilová

Údaje o nabyvateli PS/SO

Vlastník/správce:	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno
--------------------------	---

2. Seznam vstupních podkladů

- Požadavky objednatele uvedené ve smlouvě o dílo (Všeobecné technické podmínky VTP a Zvláštní technické podmínky ZTP)
- Záměr projektu „Zvýšení disponibilít výkonu TNS Nedakonice v systému AC 25 kV“, zpracovatel SUDOP Brno, spol. s r.o., datum 07/2022
- Dokumentace a podklady skutečného stávajícího stavu
- Záznamy z jednání
- Pochůzky na místě stavby
- Soubor závazných a doporučených ČSN a souvisejících předpisů
- Mapové a geodetické podklady
- Bezpečnostní projekt, zpracovatel Security management s.r.o., datum 12/2023
- Inženýrskogeologický průzkum, zpracovatel TESIA speciální technické práce s.r.o., datum 12/2023

3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

3.1 Stávající stav

Výchozím podkladem pro dokumentaci DIO byla zpracovaná PD na zvýšení disponibilít a výkonu TNS, kde je stanoven rozsah prací a určení technologie. Technologie prací byla stanovena po vzájemné dohodě projektanta s investorem a je obsažena v technické části projektové dokumentace.

3.2 Provizorní dopravního opatření

Při realizaci prací souvisejících s přehráním softwaru v DK Nedakonice a výměnami kolejových obvodů bude nutné vypínat přejezdová zabezpečovací zařízení přejezdů, aby při jednokolejných výlukách bylo možno práce zajistit, a vlaky přitom nemusely prostorem přejezdů jezdit pouze rychlostí 10 km/h jako přes nezabezpečený přejezd.

Předmětem stavebního objektu je zřízení dopravního značení na objízdných trasách pozemních komunikací po dobu výstavby, tj. při nutném vyřazení z provozu úrovnových železničních přejezdů P8151, P8156, P8157, P8159.

Dopravní značení pro konkrétní objížďky vypracuje a projedná v předstihu zhotovitel stavby s příslušným DI PČR a příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace.

Pro potřeby rozpočtu stavebního objektu je uvažováno s pronájmem odhadnutého množství svislých dopravních značek, rozložené do délky plánované výluky.

Předběžný návrh objízdných tras je podrobněji řešený v části dokumentace B.8 Zásady organizace výstavby.

4. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

V rámci části nejsou řešena žádná odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů.

5. Stavebně montážní postupy výstavby

Stavební postupy jsou podrobně řešeny v samostatné části B.8.

6. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Není aplikováno.

7. Vazba na předchozí stupně dokumentace

Tato dokumentace navazuje na Záměr projektu „Zvýšení disponibilít výkonu TNS Nedakonice v systému AC 25 kV“, zpracovatel SUDOP Brno, spol. s r.o., datum 07/2022.

8. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Nejsou

9. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

- ČSN 736109 Projektování polních cest
- ČSN 736121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
- ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 1: Asfaltový beton
- ČSN 736131 Stavba vozovek –Kryty z dlažeb a dílců
- Technické kvalitativní podmínky pozemních komunikací (TKP)
- Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací
- Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (TKP D)
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
- TP 94 Úprava zemin
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
- TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací
- a jiné.

V Brně květen 2024

Vypracovala:

Ing. Ivana Navrátilová